

**Clas 1a 50cc Junior****20.367**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
J8	Sam Taylor Auto 50	<b>20.607</b>	22.313	31.86	21.62	38.95	21.36	44.34	21.75	43.50	20.60	54.83	20.85	55.23

**Clas 1c 125cc Junior****19.691****Jack Taylor**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
J28	Jack Taylor Auto 125	<b>19.539</b>	20.044	57.25	19.77	58.70	19.53	58.52	19.87	59.02	19.69	59.29	19.97	58.97
J24	Chloe Hayman Peugeot 100	<b>23.953</b>	24.577	50.11	24.50	50.32	24.49	50.07	24.85	49.00	23.95	51.82	24.03	51.40

**Clas 4 250cc Racing****TBE**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
56	Stuart Buchanan Honda 250	<b>14.158</b>	14.688	88.09	16.18	72.52	14.15	90.01	15.11	85.89	14.88	90.23	14.18	3.17
42	Pete Francois Suzuki GT250	<b>14.591</b>	14.594	85.09	15.63	85.65	14.83	87.65	16.67	48.98	14.90	85.43	14.59	88.65

**Clas 5 400cc Racing****10.406****Tony Sanchez**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
74	Tony Pettitt Clift Honda 400cc	<b>13.010</b>	13.064	99.48	13.34	97.34	13.28	98.34	13.01	99.48	14.30	95.04	13.35	98.32

**Clas 6 500cc Racing****12.703****Peter McGuinness**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
98	Peter McGuinness Kawasaki KH500H1	<b>12.245</b>	12.289	102.34	12.33	101.28	12.24	102.43	12.43	100.38	12.30	102.53	12.32	101.32
100	Kerry Phillips KH 500	<b>12.672</b>	14.638	100.19	12.80	102.52	13.40	94.86	13.07	100.33	14.18	81.79	12.67	106.47
134	Stephen Mayes Godden 500	<b>14.415</b>	15.083	95.17	14.48	94.49	14.80	93.58	15.86	86.23	15.66	89.97	14.41	93.95

**Clas 7 750cc Racing****10.623****Andrew Langdon**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
160	Peter Ford Suzuki Bandit S/C 750 -	<b>10.113</b>	11.163	118.38	10.26	128.90	10.48	127.22	10.11	130.73				
173	Andrew Langdon Honda VRF 750cc	<b>10.180</b>	11.320	116.53	11.07	119.09	11.03	121.40	10.74	123.35	10.18	130.56		
162	Andrew Thompson Kawasaki ZX6R 600cc	<b>11.019</b>	11.019	122.31	11.11	118.61	16.91	32.23	11.94	91.56				
167	Haward Boswell Harley 750	<b>12.414</b>	13.789	93.33	13.56	92.62	13.27	94.83	13.40	94.76	13.36	94.58	12.41	101.35

**Clas 8 1000cc Racing****9.822****Simon Havercroft**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
182	Simon Havercroft Suzuki GSXR1000	<b>9.442</b>	9.563	151.32	9.458	148.07	9.693	150.58	9.442	152.51				
184	Paul Hayman Suzuki GSXR 1000	<b>9.738</b>	9.752	137.30	9.747	138.42	9.796	137.40	10.07	136.50	9.936	136.33	9.738	138.07
198	Paul Taylor Honda Fireblade	<b>10.959</b>	11.026	125.37	11.23	117.06	11.41	123.60	11.40	119.28	11.31	121.09	10.95	121.11
195	Kerry Herrington Suzuki GSXR 1000	<b>11.287</b>	14.821	124.99	12.27	126.92	12.07	128.90	11.28	133.65	11.44	122.94	11.40	135.38

**Clas 9 Unlimited Racing****9.843 Andrew Boswell**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
232	Andy Boswell H-D Sportster 1200cc	<b>9.782</b>	11.950	111.22	10.01	139.80	10.05	133.08	9.988	133.35	9.782	137.68	9.958	145.49
244	Mark Taylor Suzuki 1428	<b>9.855</b>	9.855	137.04	10.24	123.40	10.15	131.97	9.938	135.63	10.17	134.90	9.938	133.75
246	Peter Herrington Hayabusa 1340	<b>10.239</b>	11.318	134.19	10.23	150.75	10.56	138.59	10.67	140.52	10.60	138.27	10.54	140.55
228	Terry Boswell Harley 1200cc	<b>11.286</b>	11.454	111.46	11.42	112.09	11.33	111.85	11.28	111.85	11.28	111.82	11.40	110.64
252	Ashley Elliott GSXR 1100 turbo	<b>20.905</b>	23.710	65.95	21.77	71.45	20.90	74.00						

**Clas 10a Unlimited 3 Wheeler****TBE**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
272	Dave Langley Yamaha XSR 1300	<b>14.140</b>	15.069	94.01	17.12	88.56	14.14	100.37	14.24	100.67	16.33	93.56	14.22	97.63

**Clas 11c 500cc Vintage Pre 1946****TBE**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
V70	John Young Triumph JAP 500cc 1936	<b>13.420</b>	13.537	96.56	13.42	96.85	13.42	100.01	13.45	95.95				
V50	Richard Morgan Rudge 500	<b>17.126</b>	17.126	72.92	20.48	43.51								

**Clas 11f 350cc Vintage Post 1946****16.854 Jerry Deeks**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
V128	Jerry Deeks BSA B32 350	<b>16.867</b>	17.254	61.47	16.99	64.90	16.89	65.33	17.61	63.34	16.86	60.79	17.17	63.68

**Clas 11g 500cc Vintage Post 1946****TBE**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
V156	John Young Tri / JAP 500cc 1958	<b>13.255</b>	13.255	97.47	13.30	97.97	14.17	95.43	13.37	96.54				
V172	Brian Priddle Rap Judge 500	<b>14.894</b>	16.435	71.91	15.91	77.80	15.21	82.71	15.49	81.86	15.34	79.34	14.89	81.58
V150	Tony Lockwood Norton ES2	<b>15.825</b>	16.067	80.71	15.99	79.56	15.92	79.49	15.88	80.76	15.82	80.80	15.93	80.84

**Clas 12 Scooters****TBE**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
286	Adie Horrocks Vespa 149	<b>14.020</b>	15.256	83.23	15.30	88.34	14.90	90.34	24.30	21.70	14.51	91.86	14.02	93.66
288	Dean St Leger Lambretta 270	<b>14.839</b>	15.258	79.47	15.51	81.68	15.18	81.76	16.00	79.59	14.83	85.79	16.90	81.14

**Clas 13b Classic (Non Jap) Over****12.984****Jasper Joy**

<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>	
			<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>	<i>ET</i>	<i>MPH</i>
C32	Jasper Joy Trident 973	<b>12.634</b>	12.638	101.75	13.01	89.14	12.79	104.16	12.63	101.89				
C36	Neil Siddle Triumph Bonneville 840	<b>13.149</b>	13.399	97.52	13.34	97.94	13.14	100.50	13.30	98.91				

Clas 13c Classic Japanese Up to			15.226		Clive Hurst					
<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i> <i>ET MPH</i>	<i>2</i> <i>ET MPH</i>	<i>3</i> <i>ET MPH</i>	<i>4</i> <i>ET MPH</i>	<i>5</i> <i>ET MPH</i>	<i>6</i> <i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>
C65	Clive Hurst Kawasaki H1 499	<b>13.032</b>	14.359 94.25	13.42 96.80	13.13 99.56	13.15 99.54	13.52 95.44	13.03 99.54		

Clas 13d Classic Japanese Over			12.453		Jason Winterson					
<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i> <i>ET MPH</i>	<i>2</i> <i>ET MPH</i>	<i>3</i> <i>ET MPH</i>	<i>4</i> <i>ET MPH</i>	<i>5</i> <i>ET MPH</i>	<i>6</i> <i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>
C94	Jason Winterson Yamaha XS 707cc	<b>12.198</b>	12.395 103.96	12.50 103.81	12.19 106.74	13.15 75.55	12.26 105.73	12.41 104.47		

Clas 15 400cc Road Legal			13.211		Chris Layzell					
<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i> <i>ET MPH</i>	<i>2</i> <i>ET MPH</i>	<i>3</i> <i>ET MPH</i>	<i>4</i> <i>ET MPH</i>	<i>5</i> <i>ET MPH</i>	<i>6</i> <i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>
R74	Chris Layzell Yamaha FZR 400cc	<b>13.265</b>	13.265 102.02	14.27 96.33	13.65 99.06					

Clas 16 750cc Road Legal			TBE							
<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i> <i>ET MPH</i>	<i>2</i> <i>ET MPH</i>	<i>3</i> <i>ET MPH</i>	<i>4</i> <i>ET MPH</i>	<i>5</i> <i>ET MPH</i>	<i>6</i> <i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>
R152	Neil Jenkinson Suzuki GSXR 750cc	<b>10.653</b>	11.264 123.50	10.92 126.93	10.67 128.72	10.65 127.20	10.72 127.65	10.75 125.96		

Clas 17 1000cc Road Legal			10.185		Andy Grantham					
<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i> <i>ET MPH</i>	<i>2</i> <i>ET MPH</i>	<i>3</i> <i>ET MPH</i>	<i>4</i> <i>ET MPH</i>	<i>5</i> <i>ET MPH</i>	<i>6</i> <i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>
R180	Andy Grantham Kawasaki ZX10R	<b>10.555</b>	10.811 130.12	10.55 128.17	11.28 122.12	10.65 126.10	10.57 128.77	10.73 120.83		
R164	Tim Boutle Honda Fireblade	<b>11.183</b>	11.849 102.46	11.60 122.31	11.69 128.21	11.64 126.89	11.18 128.06	11.38 123.35		

Clas 18 Road Legal Over 1000cc			9.909		Steve Everett					
<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i> <i>ET MPH</i>	<i>2</i> <i>ET MPH</i>	<i>3</i> <i>ET MPH</i>	<i>4</i> <i>ET MPH</i>	<i>5</i> <i>ET MPH</i>	<i>6</i> <i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>
R192	Steve Everett Kawasaki ZZR 1100cc	<b>9.693</b>	9.734 141.00	9.716 140.41	10.00 140.09	9.916 141.17	9.693 142.59	9.763 140.95		
R228	Paul Uzzell Suzuki Katana 1100cc 1982	<b>10.388</b>	11.190 119.48	10.75 120.39	10.85 128.97	10.38 131.82	10.73 129.30	10.59 120.09		
R224	Nick Spence Hayabusa 1300	<b>10.427</b>	10.893 102.41	10.62 126.57	10.59 130.61	10.42 128.79				
R218	Andy Waterson Yamaha V Max 1200cc	<b>10.697</b>	11.071 127.01	10.94 126.62	13.29 114.93	10.96 123.71	10.92 125.73	10.69 125.97		

Clas 19 Superstreet			TBE							
<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i> <i>ET MPH</i>	<i>2</i> <i>ET MPH</i>	<i>3</i> <i>ET MPH</i>	<i>4</i> <i>ET MPH</i>	<i>5</i> <i>ET MPH</i>	<i>6</i> <i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>
S201	Ian Wicks Hayabusa 1300	<b>9.607</b>	9.607 148.21	9.939 142.98	10.17 141.22	10.25 139.29				

Clas D Day Entries			----							
<i>No.</i>	<i>Name + Machine</i>	<i>Best</i>	<i>1</i> <i>ET MPH</i>	<i>2</i> <i>ET MPH</i>	<i>3</i> <i>ET MPH</i>	<i>4</i> <i>ET MPH</i>	<i>5</i> <i>ET MPH</i>	<i>6</i> <i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>	<i>ET MPH</i>
B	Mitch Rowe	<b>10.432</b>	10.831 125.86	11.04 131.83	10.43 138.01	10.73 137.19	10.45 136.99	10.59 136.79		

